



## **Beste bewoners van Dodewaard en omgeving,**

Hier de zevende nieuwsbrief van Dijkbewaking Dodewaard. Met daarin: website 'live' en uitgebreide achtergrondinformatie over de juiste milieucategorie van De Beijer. Want 5.2 is niet mis....

### **Website 'live'**

vrijdag 22 april 2011 is de website van de vereniging definitief in de lucht. Vanaf nu zijn alle nieuwsbrieven, krantenartikelen, opiniestukken en informatie van de vereniging te vinden op:

<http://www.dijkbewaking-dodewaard.nl>

Ook aanmelden voor lidmaatschap kan vanaf nu snel en gemakkelijk via de site van de vereniging. Wij horen graag wat u van de website vindt!

### **Milieucategorie De Beijer: 3.2, 4 of 5.2?**

Sinds de bewonersavond van 29 maart is er discussie over de milieucategorie waartoe het bedrijf De Beijer zou behoren, en daarmee de beoogde milieuvergunning die afgegeven zal worden voor de Waalwaard. In de officiële stukken en door beide bestuursorganen, provincie Gelderland en gemeente Neder-Betuwe is tot dan toe gesproken over de categorie 4.

De Vereniging Dijkbewaking Dodewaard heeft tijdens en na de bewonersavond verdedigd dat de juiste milieucategorisering voor De Beijer 5.2 dient te zijn.

De discussie rond de milieucategorisering heeft een nieuwe wending genomen nu de Provincie een stuk heeft geproduceerd waaruit zou blijken dat het bedrijf een milieucategorie 3.2 bedrijf is (zie *'Toelichting milieucategorisering bedrijven'* op [projectradarwaalwaard.nl](http://projectradarwaalwaard.nl)). Hieronder staat een inhoudelijke reactie op dit stuk van de Provincie, met daarbij de onderbouwing van de juiste indeling van het bedrijf in categorie 5.2.

### **Standpunt Provincie: 3.2**

De Provincie beschouwt De Beijer als een handel in zand en grind. Deze bedrijven bestaan in verschillende omvang. Indien de maximale opslagcapaciteit 200 m<sup>2</sup> bedraagt, betreft het een bedrijf dat behoort tot de milieucategorie 2. Te denken valt hierbij aan een bedrijf waar je als particulier een aanhanger zand of grind kan halen voor in je tuin. Indien de oppervlaktecapaciteit groter is dan 200 m<sup>2</sup>, is er sprake van milieucategorie 3.2. De aanvoer van voorraad voor dergelijke bedrijven geschiedt per as, dus per vrachtwagen. Het bedrijf De Beijer beschouwen als een handel in zand en grind met een opslagcapaciteit groter 200 m<sup>2</sup>, zoals de Provincie doet, leidt uiteindelijk tot indeling in de milieucategorie 3.2.

## **Wat zegt de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG)?**

In de redenering van de Provincie is echter de categorie 'dienstverlening ten behoeve van de binnenvaart' buiten beschouwing gelaten. Deze categorie dienstverlening ten behoeve van vervoer voor overslag van en naar binnenvaartschepen bestaat echter weldegelijk en is er niet voor niets.

Wanneer er sprake is van overslag van en naar binnenvaartschepen via een loswal of haven, is er per definitie sprake van de SBI code 6311 (SBI staat voor Standaard Bedrijfs Indeling). De kenmerken van de overslag bepalen in welke milieucategorie het bedrijf valt.

De VNG circulaire betreffende de milieucategorisering van bedrijven benoemt twee groepen bedrijvigheid die tot de SBI code 6311 horen:

1. Laad-, los- en overslagbedrijven ten behoeve van zeeschepen, SBI code 6311.1. Dit zijn, met uitzondering van stukgoedoverslag, allemaal categorie 5.2 bedrijven en hoger, en primair gericht op zeescheepvaart en dan wellicht ook gekoppeld aan binnenscheepvaart, dus boord-boord overslag (= direct van het ene schip in het andere);
2. laad-, los- en overslag ten behoeve van binnenvaart, SBI code 6311.2. Deze dienstverlening ten behoeve van de binnenvaart is dus specifiek op binnenvaartschepen gericht en daarbij is er sprake van overslag van en naar land (boord-boord overslag van binnenvaartschip naar binnenvaartschip is ongebruikelijk).

## **Wat doet De Beijer?**

Laad- los- en overslag van en naar land en schepen maakt een aanzienlijk onderdeel uit van de activiteiten van De Beijer. De Beijer spreekt op haar website en in haar presentatie op Projectradar Waalwaard over een op- en overslagbedrijf voor bouwmaterialen, zand, grind en breuksteen en geeft ook aan dat aanvoer grotendeels per schip plaatsvindt en dat er tevens overslag naar schepen plaatsvindt. Daarnaast worden schepen van derden gelost en wordt materiaal van derden via de loswal van De Beijer door derden vervoerd, buiten de directe handelsactiviteiten van De Beijer om. Daarmee levert De Beijer daadwerkelijk diensten aan binnenvaart en derden bij de op- en overslag van o.a. mineralen. Hieronder staat een gedeelte aan van de webtekst van De Beijer waarin men de eigen bedrijfsactiviteiten toelicht:

### *“Vervoer over water*

*Wij zijn een logistiek dienstverlener met een aanzienlijke vloot aan eigen en particuliere binnenvaartschepen. De capaciteit varieert van circa 500 tot ongeveer 5.000 ton per eenheid. De bevrachting van onze schepen regelen we centraal vanuit Kekerdam. Hier verzorgen we de zowel incidentele als langlopende vervoerscontracten met laad- en losadressen verspreid over heel Europa. Door onze gevarieerde vloot kunnen we tegemoet komen aan de verschillende wensen van onze klanten. Wij zorgen ervoor dat u op tijd krijgt wat u nodig hebt. Niet te vroeg en niet te laat. Gewoon op tijd! Door de samenwerking met andere ondernemingen van Verenigde Bedrijven de Beijer BV is een combinatie van voor- en natransport per as met slooptransport geen enkel probleem.*

*Sinds jaar en dag vervoeren we met schepen natuursteen, zand en grind. Daarnaast vervoeren we tegenwoordig jaarlijks honderdduizenden tonnen van uiteenlopende bulkgrondstoffen voor diverse branches. Zo hebben we een uitgebreide expertise in het vervoer van allerlei losgestorte materialen zoals kolen, ertsen en veevoeders. Maar ook hebben we een ruime ervaring met het vervoeren van vaste eenheden zoals stukgoed, containers en constructiematerialen.”*

Bron: <http://www.debeijerbv.com>

Bovenstaande tekst in ogenschouw nemende en de activiteiten van De Beijer kennende, valt er dus niet aan te ontkomen dat De Beijer behoort tot de 2<sup>e</sup> groep met SBI code 6311.2. Dergelijke bedrijven vallen per definitie minimaal in milieucategorie 4.2. De Provincie erkent overigens zelf dat De Beijer een watergebonden bedrijf is en dus overslag pleegt van en naar land en van en naar binnenvaartschepen.

### **Categorie 4.2 of 5.2?**

Wanneer de maximale opslagcapaciteit van een bedrijf dat tot de SBI code 6311.2 behoort 2000 m<sup>2</sup> bedraagt, is er sprake van een milieucategorie 4.2 bedrijf. Bij opslagcapaciteit groter dan 2.000 m<sup>2</sup> behoort het bedrijf tot de milieucategorie 5.2. De beoogde totale oppervlakte van de Waalwaard voor De Beijer bedraagt 85.000 m<sup>2</sup>, waarvan aanzienlijk meer dan 2.000 m<sup>2</sup> bestemd is voor opslag.

### **Conclusie: 5.2**

Dat De Beijer een handelsfirma is, is juist. Wellicht staat men ook als zodanig te boek in de KvK registers.

Waar het echter om gaat zijn de feitelijke bedrijfsactiviteiten die op de locatie de Waalwaard beoogd zijn. Die reiken vele malen verder dan handel. De facto is De Beijer tevens een dienstverlener voor de binnenvaart, pleegt opslag en overslag van en naar land en schepen en heeft een opslagcapaciteit die 2.000 m<sup>2</sup> ruimschoots overstijgt. Daarmee behoort het bedrijf naar de normering van de VNG tot de milieucategorie 5.2.

### **Tot slot**

Tot slot enkele opmerkingen over de watergebonden bedrijvigheid waarvoor men de Waalwaard wenst te bestemmen indien inplaatsing van het bedrijf De Beijer geen doorgang vindt. Watergebonden bedrijvigheid houdt vrijwel altijd in dat er op- en overslag wordt gepleegd van en naar land en schepen. Dit type bedrijven behoort dan ook zonder uitzondering minimaal tot de milieucategorie 4.2. (afhankelijk van o.a. opslagcapaciteit). Een aantal behoort tot de categorie 5, zoals het onderstaande, niet limiterende lijstje laat zien:

scheepssloperij	cat. 5.2
scheepswerf	cat. 5.1
betonmortelcentrale	cat. 4.2
asfaltcentrale	cat. 4.2
mengvoederbedrijf	cat. 4.2
containeroverslag	cat. 4.2

## En verder...

- Blijven wij ons inzetten voor het meepraten en meedenken over dit traject. De komende weken gaan we op bezoek bij een aantal raadsfracties om ons standpunt toe te lichten. Het eerstkomende bezoek dat gepland staat, is aan de raadsfractie van de PvdA Nederbetuwe.
- Blijven wij werken aan de website. Heeft u tips, ideeën of interessante artikelen? Wij horen dat graag van u. Op de website staat een handig contactformulier zodat uw opmerking altijd bij de juiste persoon terecht komt.

## Wat kunt u doen?

- ❖ Word lid of donateur van de vereniging! U kunt lid via <http://www.dijkbewaking-dodewaard.nl>. Lidmaatschap kost €15,- per kalenderjaar. Wij verwelkomen u graag als lid van onze vereniging!

Wij vertrouwen erop u met deze nieuwsbrief voorlopig op de hoogte te hebben gebracht. Hebt u na het lezen nog vragen? Twijfel geen moment en stuur een e-mail aan: [voorlichting@dijkbewaking-dodewaard.nl](mailto:voorlichting@dijkbewaking-dodewaard.nl). U krijgt snel antwoord!

Namens Dijkbewaking Dodewaard,  
Loes van Breugel-Gerritsen,  
Voorlichting