

Beste bewoners van Dodewaard en omgeving,

Met deze derde nieuwsbrief van Dijkbewaking Dodewaard willen wij u graag weer even 'bijpraten'. Graag vragen wij uw speciale aandacht voor de informatiebijeenkomst op 29 maart a.s.

De Beijer

Op de radio en in verschillende kranten is al vaker kort aangegeven wat de Beijer voor bedrijf is. Op internet staat ook een bedrijfsfilmpje van ruim 4 minuten dat heel duidelijk laat zien wat voor bedrijf de Beijer is. En wat wij, de bewoners van Dodewaard en omgeving in en door ons dorp kunnen verwachten. Kijk zelf maar: <http://vimeo.com/17154167>

Lid worden van Belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard

Op 1 maart jl. is een officiële vereniging opgericht: Belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard. Als belangenvereniging willen we ons sterk maken voor het behoud van De Hiensche Waard als natuurgebied en voor het woon- en leefklimaat van de burgers van Dodewaard en omgeving. Vanaf nu is het ook mogelijk om lid te worden van de vereniging.

Als u onze visie en onze activiteiten onderschrijft en wilt ondersteunen, kunt u lid worden van de Vereniging Dijkbewaking Dodewaard. De contributie bedraagt €15,- per jaar. Een lidmaatschap betekent het volgende:

- U kunt meepraten en meedenken tijdens algemene ledenvergaderingen over de te volgen strategie;
- de vereniging dient uitgebreide en inhoudelijk correcte gezamenlijke zienswijzen en bezwaarschriften in.
- de vereniging stelt inhoudelijk correcte pro forma zienswijzen en bezwaarschriften op die ieder individueel kan aanpassen en indienen;
- U kunt gebruikmaken van onze gezamenlijke expertise en evt. externe expertise die wordt ingehuurd;
- samen staan we sterker; de vereniging kan zijn achterban krachtig vertegenwoordigen bij overheden en andere belanghebbenden.

En het allerbelangrijkste: we kunnen er samen voor strijden dat zware industrie gevestigd wordt waar ze hoort, en dat rust, ruimte, woongenot en natuur hun plek en waarde behouden. In de bijlage leest u hier meer over.

U kunt lid worden door €15,- te storten op bankrekening 10.22.58.910 t.n.v. G.P. Blancke o.v.v. Dijkbewaking en uw naam, adres en woonplaats.

Concrete acties

- Er is op 17 maart een gesprek geweest met twee wethouders van de gemeente Neder-Betuwe. Zij hebben aangegeven dat er **op 29 maart a.s.** een informatieavond voor inwoners georganiseerd wordt door de provincie en de gemeente. Tijdens deze avond is er ook de gelegenheid om vragen te stellen. De bijeenkomst vindt plaats in de steenfabriek, de aanvangstijd is 20.00 uur, inloop vanaf 19.45 uur.
- Daarnaast organiseert de gemeente op **24 maart a.s.** een thema avond voor de raad. Van 19.30 – 20.45 uur worden de uitkomsten van het verkeerskundig onderzoek gepresenteerd.
- Vanaf nu zijn wij te bereiken op andere, gerichtere e-mailadressen:

Gerrit Geels, secretaris: secretaris@dijkbewaking-dodewaard.nl)

Johan Haverdings, voorzitter: voorzitter@dijkbewaking-dodewaard.nl

Georgette van Delden, penningmeester: penningmeester@dijkbewaking-dodewaard.nl

Loes van Breugel, voorlichting: voorlichting@dijkbewaking-dodewaard.nl

Algemene vragen en opmerkingen: info@dijkbewaking-dodewaard.nl

Wat kunt u doen?

- ❖ Word lid of donateur van de vereniging! In de bijlage treft u een kort overzicht aan van wat wij doen en waar wij voor staan. Wij verwelkomen u graag als lid of donateur!
- ❖ Kom op 24 maart a.s. naar de thema avond die de gemeente organiseert. Van 19.30 – 20.45 uur worden de uitkomsten van het verkeerskundig onderzoek gepresenteerd.
- ❖ **Kom naar de inwonersavond op 29 maart a.s. en stel al uw vragen over de mogelijke komst van de Beijer. Dit is een uitgelezen kans om uw stem te laten horen!**
- ❖ Informeer s.v.p. zoveel mogelijk belangstellende vrienden, kennissen, buurt- en dorpsgenoten over het bestaan van deze belangenvereniging. Iedereen die op de hoogte gehouden wil worden, lid of donateur wil worden, kan een e-mail sturen aan voorlichting@dijkbewaking-dodewaard.nl

Wij vertrouwen erop u met deze nieuwsbrief voorlopig weer op de hoogte te hebben gebracht. Hebt u na het lezen nog vragen? Twijfel geen moment en stuur een e-mail aan: voorlichting@dijkbewaking-dodewaard.nl en u krijgt snel antwoord!

Namens Dijkbewaking Dodewaard,
Loes van Breugel-Gerritsen, Voorlichting



Dijkbewaking
Dodewaard

Bijlage: Informatie over belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard

Op 1 maart 2011 hebben we de Vereniging Dijkbewaking Dodewaard opgericht. Als belangenvereniging willen we ons sterk maken voor het behoud van De Hiensche Waard als natuurgebied en voor het woon- en leefklimaat van de burgers van Dodewaard en omgeving.

Achtergrond

De lokale en regionale overheid – gemeente Neder-Betuwe en provincie Gelderland – hebben het voornemen het terrein van de voormalige steenfabriek De Waalwaard te Dodewaard geschikt te maken voor de vestiging van zware industrie. De Waalwaard ligt middenin het Natura 2000-gebied De Hiensche Waard.

Onze visie

Als vereniging willen we gezamenlijk met burgers en openbaar bestuur signaleren, beoordelen en adviseren met betrekking tot plannen rondom De Hiensche Waard.

Woon- en leefklimaat van de bewoners van Dodewaard en omgeving vormen daarbij het uitgangspunt, alsmede behoud van rijkdom van natuur.

De uiterwaarden en dijken in Dodewaard en omgeving dienen o.i. verschoond te blijven van zware industrie.

Graag willen we ons hierbij ook richten op het meedenken in en ontwikkelen van alternatieven.

Concrete situatie

- In het kader van het project Ruimte voor de Rivier dient het milieu categorie 4-bedrijf De Beijer eind 2014 vertrokken te zijn uit Kekerdom (Millingerwaard).
- De Beijer is een bedrijf op het gebied van productie, bewerking, handel en logistiek van grondstoffen (o.a. zand, grind, steen, mineralen) die worden geleverd aan de water- en wegenbouw, de betonindustrie, de recreatiemarkt, de park- en landschapsarchitectuur en de grof keramische industrie. De grondstoffen en producten worden deels aan- en afgevoerd met binnenvaartschepen (overslag) en afgevoerd met zware vrachtwagens. Bewerking van grondstoffen vindt plaats met een breek/vergruisinstallatie.
- De provincie Gelderland heeft het terrein De Waalwaard te Dodewaard aangekocht. Zij beschouwt De Waalwaard als een goed alternatief om De Beijer te hervestigen.
- De Provincie is met de gemeente Neder-Betuwe in overleg getreden om deze hervestiging te realiseren. Om het terrein van de Waalwaard geschikt te maken voor hervestiging dient het terrein te worden uitgebreid en moet

er een loswal worden aangelegd. Hiervoor moeten de grenzen van het Natura 2000 gebied worden aangepast.

- De huidige bestemming van De Waalwaard staat milieucategorie 3-bedrijfsvoering toe.
- De huidige milieustatus van De Beijer is categorie 4. Om de hervestiging van De Beijer te realiseren, is een bestemmingsplanwijziging nodig.
- Indien de bestemmingsplanwijziging gerealiseerd wordt en hervestiging van De Beijer op De Waalwaard vindt niet plaats, behoort vestiging van een ander milieucategorie 4-bedrijf tot de reële mogelijkheden.
- De bestaande vergunning voor De Waalwaard bedraagt maximaal 200 transportbewegingen (TBW) per dag (zwaar verkeer). Hiervan werd in de periode 2004 – 2010 gemiddeld 15% daadwerkelijk ingevuld (= gemiddeld 30 TBW/dag).
- De bestaande vergunning voor De Beier bedraagt maximaal 400 TBW per dag (zwaar verkeer). Hiervan werd en wordt 75% daadwerkelijk ingevuld (= gemiddeld 300 TBW/dag).
- Het is vooralsnog onduidelijk hoe het openbaar bestuur de afhandeling van deze verkeersstromen ziet. Zeker is dat het Natura 2000 gebied De Hiensche Waard én Dodewaard hier een onevenredige rol in zullen spelen. Mogelijk geldt dit eveneens voor de dorpskernen Wely en Hien.

De gevolgen

Vestiging van De Beijer – of evt. andere zware industrie – op het terrein van de Waalwaard zal ingrijpende gevolgen hebben voor woon- en leefklimaat van de burgers en voor de natuur van de Hiensche Waard. Te denken valt daarbij aan:

- uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;
- geluidsoverlast (breekinstallatie, overslag en zwaar verkeer);
- trillingsoverlast (zwaar verkeer);
- verkeersafhandeling (2 zware vrachtwagens per 3 minuten);
- veiligheid (onevenredige toename verkeersdruk);
- schade aan infrastructuur (zwaar verkeer);
- waardedaling onroerend goed;
- aantasting bestaande flora en fauna.