



Beste bewoners van Dodewaard en omgeving,

Sinds de informatieavond van 29 maart jl. zijn er door Dijkbewaking Dodewaard weer de nodige acties uitgezet. In deze zesde nieuwsbrief praten wij u graag weer even 'bij'.

Bezoek aan De Beijer

Op 6 april jl. stond een kennismakingsbezoek aan De Beijer gepland. Het doel van dit bezoek was nader kennis te maken met de heer De Beijer en zijn bedrijf, én om ons als vereniging te presenteren. De Provincie kreeg echter al snel lucht van ons voornemen en stelde ons voor een gezamenlijk bezoek te brengen aan De Beijer. Na enig beraad hebben wij besloten op dit voorstel niet in te gaan. Een bezoek in groter verband leent zich minder goed voor een bezoek waarbij De Beijer zicht krijgt op wie wij zijn en wat onze vereniging voorstaat.

Tot onze verbijstering kreeg onze voorzitter echter een telefoontje van de Provincie met de mededeling dat bij ons bezoek ook een afvaardiging van de Provincie en van DLG aanwezig zou zijn. Door de houding van de Provincie, en met name de wijze waarop deze controle wenst te verkrijgen en de voorwaarden wil bepalen, hebben wij ons erg geschoffeerd gevoeld. Dit hebben wij de Provincie in het betreffende telefoongesprek ook duidelijk gemaakt.

Vervolgens zagen wij ons genoodzaakt het geplande bezoek te annuleren. De heer De Beijer gaf aan dat jammer te vinden. Ook wij betreuren dat de afspraak afgezegd moest worden. Het afgeven van een duidelijk signaal aan de Provincie had voor ons op dat moment echter een grotere prioriteit dan het doorgang laten vinden van een bezoek dat door ingrijpen van een derde niet meer het onze was. Op 6 april hebben we De Beijer wel een brief gestuurd. Hierin geven we aan dat, we, ondanks het regenteske gedrag van de provincie, nog steeds graag bereid zijn tot een nadere kennismaking. Echter onder de voorwaarden die wij en De Beijer daaraan stellen, en niet een derde partij zoals de Provincie. Wij hebben vervolgens De Beijer per brief laten weten nog altijd belang te stellen in een bezoek. Hierop hebben we tot nu toe geen reactie ontvangen.

Milieucategorie 4 of toch 5?

Tijdens de informatieavond is ook de zogenaamde 'milieucategorie' waartoe De Beijer behoort, aan de orde gekomen. De Provincie was hierin zeer stellig: De Beijer is een milieucategorie 4 bedrijf. Zeker geen milieucategorie 5. De wethouder voegde er ook nog de geruststellende woorden aan toe: "Voor een milieucategorie 5 bedrijf is op het terrein van de Waalwaard geen plaats. Mocht De Beijer toch een categorie 5 bedrijf zijn, dan kan het dus niet naar het terrein van de voormalige steenfabriek."

Dat is klare taal. Maar op onze – toch eenvoudige - vraag tot welke milieucategorie De Beijer nu behoort, hebben we ondanks de toezeggingen die avond, nog steeds geen duidelijke antwoorden gekregen. Overigens is er ook nog steeds geen verslag van de avond in zijn geheel beschikbaar gesteld door de Gemeente.

Daarom zijn we zelf nog maar eens in de materie gedoken. De officiële handleiding om een bedrijf in te delen in categorieën, is het zogenaamde 'Groene Boekje' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten. Volgens dit standaardwerk valt De Beijer in de categorie 5.2. Deze categorie-indeling heeft onder andere te maken met de geluidafstanden die bij dit type bedrijven in acht moet worden genomen. Voor een categorie 5.2 bedrijf is die afstand 700 meter.

De Beijer moet worden geschaard onder de groep 'dienstverlening ten behoeve van de binnenvaart'. Daarin worden meerdere sub-groepen onderscheiden waaronder bedrijven die erts en/of mineralen overslaan van schepen naar het land of andersom. Bij een opslagcapaciteit van minder dan 2.000 m² behoort zo'n bedrijf tot categorie 4.2, bij een opslagcapaciteit groter dan 2.000 m² (en De Beijer is ruim 85.000 m² groot!) is dat een categorie 5.2 bedrijf. Er is ook een groep zand en grindhandel bedrijven (daarmee worden de kleinere bedrijven bedoeld) die vallen onder de milieucategorie 3.2. Vanwege de schaalgrootte en het feit dat er sprake is van overslag vanuit binnenschepen naar het land via een (nog aan te leggen) loswal is die groep echter niet op De Beijer van toepassing. Toen De Beijer zich destijds in Kekerdom vestigde kan er wel sprake zijn geweest van een andere categorie-indeling (van vóór 2001) en zou het kunnen dat het bedrijf destijds als een categorie 4 bedrijf is aangemerkt. Nu er echter sprake is van een nieuwe vestiging op een andere locatie, lijkt de huidige vigerende categorie-indeling van toepassing.

Op haar website schrijft De Beijer over haar huidige activiteiten in Kekerdom:

“Op ons terrein in Kekerdom met een oppervlakte van ca 10 ha beschikken wij over laad-, los- en overslagfaciliteiten aan een grootscheeps vaarwater. Hier kunnen we diverse grondstoffen opslaan en gedeeltelijk bewerken voor onze klanten, zoals het breken en zeven van de producten. Vanuit Kekerdom vindt ook het transport per vrachtwagen van grondstoffen voor de Nederlandse markt plaats. We beschikken over een groot logistiek netwerk waarbij we diverse soorten transport in kunnen zetten. Hierbij kunt u denken aan kippercombinaties en kraanwagens. Het atransport verzorgen we voor het grootste deel met ons eigen wagenpark. Daarnaast werken wij samen met nationale en internationale transporteurs. Ook de binnenvaartschepen waarmee we werken zijn voor een deel ons eigendom.”

Bron: <http://www.debeijerbv.com/organisatie/bedrijven/de-beijer-kekerdom-bv>

Conclusie

Tenzij De Beijer haar bedrijfsvoering in Dodewaard anders gaat vormgeven dan nu het geval is in Kekerdom, valt het bedrijf in de zware milieucategorie 5.2. Vergelijkbare watergebonden bedrijven zijn asfaltcentrales, betonmortelfabrieken, veevoederfabrieken en containeroverslagbedrijven die allemaal het milieuprobleem van veel aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens met zich meebrengen. Ter informatie: er is slechts één categorie hoger: categorie 6. We praten dan over kerncentrales of bedrijven zoals Schiphol. Mocht De Beijer zich alsnog niet op de Waalwaard willen vestigen en de

bestemming zou toch veranderd worden in watergebonden bedrijvigheid, dan kunnen we dit type bedrijven gaan verwachten.

En verder...

- blijft er nog steeds onze zorg liggen op het gebied van natuur. Voor de inplaatsing van De Beijer is een Milieueffectrapportageprocedure (MER) vereist. De huidige planning laat zien dat aan de gemeenteraad gevraagd wordt in mei een principebesluit in dit dossier te nemen. Ruim voordat de uitkomsten van het MER (= milieueffectrapport) bekend zijn.
- achten wij de kans dat de rondweg er komt nog steeds klein. De Gemeente, noch de Provincie heeft middelen voor aanleg beschikbaar. Daarnaast, als de rondweg wél ooit aangelegd wordt, duurt dit zelfs in het meest gunstige scenario (vlotte procedures; geen onteigeningen nodig; geen Europese aanbesteding vereist) tot minimaal 2020. De inplaatsing van de Beijer is beoogd begin 2015. Dit houdt in een periode van *minimaal* 5 á 6 jaar waarin wel sprake is van maximaal 400 vrachtwagens per dag, zonder rondweg. Deze verkeersafhandeling zal hoogstwaarschijnlijk via de Dalwagen plaatsvinden. Dit vinden wij vanuit argumenten van leefbaarheid maar vooral ook vanwege het veiligheidsaspect van veel overstekende kinderen niet acceptabel.
- maken we ons grote zorgen over de te verwachten geluidsoverlast veroorzaakt door het laden, lossen en het bewerken van gesteente. Met name in de hoek Kerkstraat / Welysestraat gaat geluid vermoedelijk veel overlast geven. Deze straten zijn, hemelsbreed, immers het dichtst bij de locatie gelegen.

Wat kunt u doen?

- ❖ Word lid of donateur van de vereniging! U kunt lid worden door €15,- over te maken op bankrekening 10.22.58.910 t.n.v. G.P. Blancke o.v.v. Dijkbewaking en uw naam, adres en woonplaats. Wij verwelkomen u graag als lid of donateur!

Wij vertrouwen erop u met deze nieuwsbrief voorlopig op de hoogte te hebben gebracht. Hebt u na het lezen nog vragen? Twijfel geen moment en stuur een e-mail aan: voorlichting@dijkbewaking-dodewaard.nl. U krijgt snel antwoord!

Namens Dijkbewaking Dodewaard,
Loes van Breugel-Gerritsen,
Voorlichting



Dijkbewaking
Dodewaard

Bijlage: Informatie over belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard

Op 1 maart 2011 hebben we de Vereniging Dijkbewaking Dodewaard opgericht. Als belangenvereniging willen we ons sterk maken voor het behoud van De Hiensche Waard als natuurgebied en voor het woon- en leefklimaat van de burgers van Dodewaard en omgeving.

Achtergrond

De lokale en regionale overheid – gemeente Neder-Betuwe en provincie Gelderland – hebben het voornemen het terrein van de voormalige steenfabriek De Waalwaard te Dodewaard geschikt te maken voor de vestiging van zware industrie. De Waalwaard ligt middenin het Natura 2000-gebied De Hiensche Waard.

Onze visie

Als vereniging willen we gezamenlijk met burgers en openbaar bestuur signaleren, beoordelen en adviseren met betrekking tot plannen rondom De Hiensche Waard.

Woon- en leefklimaat van de bewoners van Dodewaard en omgeving vormen daarbij het uitgangspunt, alsmede behoud van rijkdom van natuur.

De uiterwaarden en dijken in Dodewaard en omgeving dienen o.i. verschoond te blijven van zware industrie.

Graag willen we ons hierbij ook richten op het meedenken in en ontwikkelen van alternatieven.

Concrete situatie

- In het kader van het project Ruimte voor de Rivier dient het milieu categorie 4-bedrijf De Beijer eind 2014 vertrokken te zijn uit Kekerdom (Millingerwaard).
- De Beijer is een bedrijf op het gebied van productie, bewerking, handel en logistiek van grondstoffen (o.a. zand, grind, steen, mineralen) die worden geleverd aan de water- en wegenbouw, de betonindustrie, de recreatiemarkt, de park- en landschapsarchitectuur en de grof keramische industrie. De grondstoffen en producten worden deels aan- en afgevoerd met binnenvaartschepen (overslag) en afgevoerd met zware vrachtwagens. Bewerking van grondstoffen vindt plaats met een breek/vergruisinstallatie.
- De provincie Gelderland heeft het terrein De Waalwaard te Dodewaard aangekocht. Zij beschouwt De Waalwaard als een goed alternatief om De Beijer te hervestigen.

- De Provincie is met de gemeente Neder-Betuwe in overleg getreden om deze hervestiging te realiseren. Om het terrein van de Waalwaard geschikt te maken voor hervestiging dient het terrein te worden uitgebreid en moet er een loswal worden aangelegd. Hiervoor moeten de grenzen van het Natura 2000 gebied worden aangepast.
- De huidige bestemming van De Waalwaard staat milieucategorie 3-bedrijfsvoering toe.
- De huidige milieustatus van De Beijer is categorie 4. Om de hervestiging van De Beijer te realiseren, is een bestemmingsplanwijziging nodig.
- Indien de bestemmingsplanwijziging gerealiseerd wordt en hervestiging van De Beijer op De Waalwaard vindt niet plaats, behoort vestiging van een ander milieucategorie 4-bedrijf tot de reële mogelijkheden.
- De bestaande vergunning voor De Waalwaard bedraagt maximaal 200 transportbewegingen (TBW) per dag (zwaar verkeer). Hiervan werd in de periode 2004 – 2010 gemiddeld 15% daadwerkelijk ingevuld (= gemiddeld 30 TBW/dag).
- De bestaande vergunning voor De Beier bedraagt maximaal 400 TBW per dag (zwaar verkeer). Hiervan werd en wordt 75% daadwerkelijk ingevuld (= gemiddeld 300 TBW/dag).
- Het is vooralsnog onduidelijk hoe het openbaar bestuur de afhandeling van deze verkeersstromen ziet. Zeker is dat het Natura 2000 gebied De Hiensche Waard én Dodewaard hier een onevenredige rol in zullen spelen. Mogelijk geldt dit eveneens voor de dorpskernen Wely en Hien.

De gevolgen

Vestiging van De Beijer – of evt. andere zware industrie – op het terrein van de Waalwaard zal ingrijpende gevolgen hebben voor woon- en leefklimaat van de burgers en voor de natuur van de Hiensche Waard. Te denken valt daarbij aan:

- uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;
- geluidsoverlast (breekinstallatie, overslag en zwaar verkeer);
- trillingsoverlast (zwaar verkeer);
- verkeersafhandeling (2 zware vrachtwagens per 3 minuten);
- veiligheid (onevenredige toename verkeersdruk);
- schade aan infrastructuur (zwaar verkeer);
- waardedaling onroerend goed;
- aantasting bestaande flora en fauna.