



Beste bewoners van Dodewaard en omgeving,

Hier de zestiende nieuwsbrief van Dijkbewaking Dodewaard. In deze nieuwsbrief leest u wat er 'achter de schermen van de vereniging' allemaal gebeurt. Want het lijkt misschien rustig, maar schijn bedriegt! Er staan namelijk heel wat activiteiten op stapel zoals een bewonersavond in aanwezigheid van de gedeputeerde Co Verdaas en binnenkort start ook een meting naar de hinder die de trillingen van de vrachtwagens van De Beijer veroorzaken.

Een korte terugblik...

Sinds de laatste nieuwsbrief van september is er een hoop gebeurd rondom de mogelijke vestiging van De Beijer in Dodewaard. Daarom een korte terugblik:

- ❖ Op 26 september is een goed debat geweest in het Nannenberghuis met diverse PvdA raads- en statenleden. Er was een flinke opkomst en de kritische geluiden waren niet van de lucht. We hebben die avond goed kunnen duidelijk maken waar de knelpunten zitten en de PvdA-statenleden hebben zeker stof tot nadenken gekregen.
- ❖ De Provinciale Staten hebben op 28 september uitgebreid over De Beijer gediscussieerd en besloten om geld voor de rondweg vrij te maken. Hoeveel geld er uiteindelijk wordt uitgegeven en aan wat voor soort rondweg is echter nog niet duidelijk. Er is nog steeds de mogelijkheid dat er voor een zogenaamde 'minimale variant' wordt gekozen: een rondweg die uitsluitend bedoeld is voor de zware vrachtwagens van De Beijer en waar de rest van Dodewaard niets aan heeft. Een rondweg op deze manier heeft dus ook niet de door de gemeente zo gewenste ontsluitingsfunctie voor de aan de te leggen woonwijk Fructus. De 'niet de lusten maar wel de lasten'- variant dus.
- ❖ Ons bezwaar op de 'Notitie reikwijdte' – het uitgangspunt voor het opstellen van de MER – is door de gemeente behandeld. Ook andere instanties hebben hun zienswijzen ingediend, maar op dit moment is nog niet bekend in hoeverre onze inbreng wordt meegenomen. Dit is namelijk pas echt goed te beoordelen op het moment dat de MER gepresenteerd wordt. Wanneer dit zal zijn, is niet precies bekend gemaakt. Vanzelfsprekend volgt de vereniging dit proces nauwlettend. De gemeente heeft in oktober wel een document opgesteld waarin zij aangeeft hoe zij tegen de zienswijzen aankijken. Dit document staat vanzelfsprekend op onze website onder het kopje Documentatie.

... en natuurlijk ook een vooruitblik!

Bewonersavond uitgesteld

- ❖ Recent kregen wij bericht vanuit de provincie dat er eind november een bewonersavond zou worden georganiseerd. De gedeputeerde die verantwoordelijk is voor de verplaatsing van De Beijer, de heer Verdaas, zou dit keer ook zelf bij deze bewonersbijeenkomst aanwezig zijn. Helaas ontvingen wij een paar dagen geleden bericht dat deze bewonersavond wordt uitgesteld. De reden hiervan is ons helaas niet helemaal duidelijk, de redenen die hiervoor gegeven worden lopen uiteen. De verwachting is nu dat deze bijeenkomst begin volgend jaar alsnog gehouden zal worden.

Schade door toegenomen trillingen

- ❖ Het College van Kerkrentmeester van de Hervormde Gemeente Hien en Dodewaard heeft haar zorg geuit dat door de mogelijke komst van De Beijer het vrachtverkeer dat langs de kerk komt flink zal toenemen. De verwachting is dat daardoor ook de hoeveelheid trillingen fors toeneemt. Dit kan schadelijke effecten hebben op het kerkgebouw.

Om dit te onderzoeken hebben de provincie en de gemeente een gespecialiseerd bedrijf gevraagd de trillingsgevolgen te onderzoeken. Enkele vrachtwagens van het bedrijf De Beijer werken daar aan mee. De vrachtwagens zullen, beladen en onbeladen, met verschillende snelheden de kerk passeren en daarbij zullen de trillingen worden gemeten.

Naast de metingen bij de kerk zal ook een dijkwoning aan de Waalbandijk onderzocht worden. Deze woning is naar voren gekomen als meest kritische woning door zijn ligging ten opzichte van de Waalbandijk en de nog te realiseren verbindingsweg. Deze woning zal model staan voor alle woningen die liggen aan dat deel van de Waalbandijk waar het vrachtverkeer in de toekomst voorbij zal komen. Om welke woning het precies gaat, is ons helaas nog niet bekend.

Tijd wordt een serieus probleem!

- ❖ De planning van de verplaatsing van De Beijer en de aanleg van de bijbehorende rondweg heeft vanaf het eerste moment onze zorg gehad. Het was al maar zeer de vraag of de rondweg op tijd klaar zou zijn, maar nu het proces ook nog eens vertraging oploopt, wordt het helemaal onhaalbare kaart. De belofte van de wethouder dat "De Beijer pas mag beginnen als er een rondweg is", wordt een steeds groter goed. Immers:
Géén 400 vrachtwagens door het dorp!

Inpassingsplan

- ❖ De Provincie heeft er nooit een geheim van gemaakt dat zij de mogelijkheid heeft om een inpassingsplan op te leggen. Dit betekent simpelweg dat de Provincie bevoegdheden van de gemeente overneemt en beslissingen kan nemen waar de gemeente het (wellicht) helemaal niet mee eens is. Tijdens de Provinciale Statenvergadering in september is deze optie nogmaals met klem genoemd als optie om serieus naar te kijken. Als er inderdaad een inpassingsplan komt, wordt de kans bijzonder groot dat De Beijer een aantal jaar gevestigd wordt in Dodewaard vóórdát de rondweg er ligt. Concreet betekent dat enkele jaren 400 denderende vrachtwagens door de kern van Dodewaard. Of: héén door de Dalwagen en terug door Wely (of andersom). Hierbij gaan we overigens nog steeds uit van 400 vrachtwagens. Indien de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten van De Beijer groen licht krijgt, kunnen dit er zo maar flink meer worden. Ook hierover ontbreekt duidelijkheid.

Wat kunt u doen?

- ❖ Word lid of donateur van de vereniging! U kunt lid worden via <http://www.dijkbewaking-dodewaard.nl>. Lidmaatschap kost €15,- per kalenderjaar. Wij verwelkomen u graag als lid van onze vereniging!

Wij vertrouwen erop u met deze nieuwsbrief weer op de hoogte te hebben gebracht. Hebt u na het lezen nog vragen? Twijfel geen moment en stuur een e-mail aan: voorlichting@dijkbewaking-dodewaard.nl. U krijgt snel antwoord!

Namens Dijkbewaking Dodewaard,

Loes van Breugel-Gerritsen,
Voorlichting